**MPSA - Control de Tránsito / Tráfico durante Alertas Rojas por Tormentas Eléctricas para los Caminos de los Campamentos 500 and 600.**

Alerta Roja por tormentas eléctricas indica que personas que laboran en áreas exteriores incluyendo a bandereros, están expuestos. El protocolo de seguridad de tormentas eléctricas requiere que estas personas busquen refugio seguro. Sin bandereros, el tránsito / tráfico se afecta y la siguiente respuesta alterna entrará en efecto.

1. Durante Alerta Roja, articulados y vehículos deben posicionarse en un lugar seguro, en fila, sin obstruir, y se detendrán hasta que el tránsito y tráfico sea dirigida y resumida con Seguridad Física.
2. Tres (3) puntos de control de tráfico se establecen para manejar situaciones de Alerta Roja con el control del personal de Seguridad Física que tendrán:
   - Vehículos pickups debidamente equipados,
   - radios portátiles para usarlos, el radio del vehículo debe ser apagado, pero el uso de teléfonos celulares dentro de vehículos cerrados y detenidos es permitido, y
   - paletas plásticas de SIGA/PARE serán maniobradas dentro del vehículo y paletas iluminadas serían utilizadas para los turnos nocturnos.
3. Los puntos de control serían:
   - Uno situado arriba antes de descender al Campamento 500 (CUSA), viniendo del la Garita Principal / Sierra 1,
   - Otro en la "Y" de Cabo, y
   - Uno al final del camino del Campamento 600 bajando por loma Vivero.
4. Al anunciarse la Alerta Naranja, Seguridad Física Sierra con vehículos pickups equipados se posicionarán en los puntos de control.
5. MPSA Seguridad proveerá asistencia en el camino que viene de la Garita Principal y en el camino de loma Vivero.
6. Debido a que autobuses de pasajeros coasters y cisternas de combustibles pueden quedar varados en estas dos lomas en Campamentos 500 y 600, éstos deberán contenerse de cruzar.
7. Vehículos dentro de los Campamentos 500 y 600 no se les permitirá salir, pero otros vehículos se les permitirá ingresar.
8. Bandereros de los Contratistas deben ser reintegrados inmediatamente cuando las Alertas bajen de Rojo a Naranja y sin regresar a Rojo por 20 minutos.
9. Torre 1 continuará informando las condiciones del tiempo y tormentas eléctricas relevantes de áreas específicas del proyecto.

**MPSA Camp 500 and 600 Roads Transit / Traffic Management on Red Alerts due to Lightning.**

Red Alerts due to lightning indicate that People working outdoors including flaggers are exposed. The related lightning MPSA safety protocol ask People exposed to seek a safe refuge. With no flaggers transit/traffic is affected and an alternate response will be in effect per indications below.

1. On Red Alerts, articulates and vehicles should position themselves in a safe location, in line, with no obstruction, and to remain still until transit and traffic is directed and resumed with Sierra 1 Security People.
2. Three (3) traffic control points are established to manage Red Alert situations with the control of Security People that will have:
   - pickups duly equipped,
   - handheld radios are to be used, the vehicle radio should be turned off, but cellular phones are ok to use inside a closed & stopped vehicle, and
   - GO/Stop plastic paddles are to be maneuvered inside their vehicles, and lit paddles are to be used for night shifts.
3. Control points would be:
   - One situated up prior descending the (CUSA) 500 camp road, coming from the Main Gate / Sierra 1,
   - Another at the Cabo "Y", and
   - One at the end of (Teton) 600 Camp road going down by the Vivero Hill.
4. Upon Orange Alerts, Sierra Security People with pickups and equipment will get into position at control points.
5. MPSA Safety will assist at the road coming from the Main Gate and at Vivero Hill road.
6. As passengers bus coasters and fuel trucks could get stuck in these two hills at Camp 500 and 600, these should restrain from crossing.
7. Vehicles inside Teton camp and Camp 500 will not be allowed to leave, but other vehicles will be allowed to enter.
8. Contractor flaggers should be reinstated immediately as the Alert drops from Red to Orange and without going back to Red during 20 minutes.
9. Torre 1 will continue to inform on weather and lightning conditions for project relevant specific areas.

130705